**Tổng hợp số liệu chậm hủy chuyến của các Hãng hàng không Việt Nam**

**Giai đoạn 07h00 ngày 19/04/2017 đến 06h59 ngày 25/04/2017**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Chỉ tiêu | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Tỷ trọng chậm |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2,397** |  | **1,797** |  | **911** |  | **243** |  | **5,348** |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **192** | **8.0%** | **237** | **13.2%** | **130** | **14.3%** | **2** | **0.8%** | **561** | **10.5%** |  |
| 1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 8 | 0.3% | 21 | 1.2% | 4 | 0.4% | 0 | 0.0% | 33 | 0.6% | 5.9% |
| 2. Quản lý, điều hành bay | 5 | 0.2% | 31 | 1.7% | 1 | 0.1% | 0 | 0.0% | 37 | 0.7% | 6.6% |
| 3. Hãng hàng không | 73 | 3.0% | 32 | 1.8% | 9 | 1.0% | 1 | 0.4% | 115 | 2.2% | 20.5% |
| 4. Thời tiết | 6 | 0.3% | 0 | 0.0% | 1 | 0.1% | 1 | 0.4% | 8 | 0.1% | 1.4% |
| 5. Lý do khác | 17 | 0.7% | 0 | 0.0% | 1 | 0.1% | 0 | 0.0% | 18 | 0.3% | 3.2% |
| 6. Tàu bay về muộn | 83 | 3.5% | 153 | 8.5% | 114 | 12.5% | 0 | 0.0% | 350 | 6.5% | 62.4% |
| **HỦY CHUYẾN** | **19** | 0.8% | **7** | 0.4% | **4** | 0.4% | **4** | 1.6% | **34** | 0.6% |  |
| 1. Thời tiết | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0.0% |
| 2. Kỹ thuật | 12 | 0.5% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 4 | 1.6% | 16 | 0.3% | 47.1% |
| 3. Thương mại | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 2 | 0.2% | 0 | 0.0% | 2 | 0.0% | 5.9% |
| 4. Khai thác | 5 | 0.2% | 7 | 0.4% | 2 | 0.2% | 0 | 0.0% | 14 | 0.3% | 41.2% |
| 5. Lý do khác | 2 | 0.1% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 0 | 0.0% | 2 | 0.0% | 5.9% |